

Электромеханический линейный модуль Серия 5E

Размеры: 50, 65, 80



Серия 5E представляет собой механические линейные модули, в которых вращательное движение, создаваемое двигателем, преобразуется в линейное движение посредством зубчатого ремня. Линейные модули серии 5E доступны в 3 размерах – 50, 65 и 80. Они выполняются в виде специальной самонесущей конструкции квадратной формы, компоненты которой полностью интегрированы, что обеспечивает компактность и малый вес. Наличие шариковой направляющей обеспечивает высокую жесткость и сопротивляемость внешним нагрузкам.

Для защиты внутренних элементов от загрязнений, которые могут попасть на них из внешней среды, конструкция закрыта лентой из нержавеющей стали. Модуль оснащен магнитом, что позволяет использовать внешние бесконтактные датчики (Серия CSH), обеспечивая возможность проведения таких операций, как возврат в исходное положение или определение крайних положений. Более того, эти модули также имеют опции позволяющие использовать их совместно с индуктивными датчиками. Они сконструированы таким образом, что установить электродвигатель можно с любой стороны. Благодаря высокой динамике и возможности собирать многоосевые системы, модули серии 5E отлично подходят для применения в упаковочной отрасли и на сборочных производствах.

- » Многопозиционная система с передачей движения при помощи зубчатого ремня
- » Подходит для высокودинамичных применений
- » Возможность подключения двигателя с 4-х сторон
- » Большой выбор монтажных наборов для установки двигателей
- » Возможность использования магнитных или индуктивных концевых выключателей
- » Класс защиты IP 40
- » Макс. ход 6 метров
- » Кронштейны для создания многоосевых систем
- » Компоненты для крепления кабеля
- » Наличие внутренних каналов для замены смазки
- » Широкий выбор монтажных компонентов

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип конструкции | электромеханический линейный модуль с зубчатым ремнем |
| Конструкция | алюминиевый профиль с защитной лентой |
| Назначение | многопозиционные линейные перемещения с большими скоростями, ускорениями |
| Размеры | 50, 65, 80 |
| Ход | от 0 до 4000 мм для размера 50, от 0 до 6000 мм для размеров 65 и 80 |
| Тип направляющей | Внутренняя шариковая направляющая |
| Монтаж | с использованием пазов в конструкции и специальных зажимов |
| Установка двигателя | с любой из 4-х сторон |
| Рабочая температура | от -10°C до +50°C |
| Температура хранения | от -20°C до +80°C |
| Класс защиты | IP40 |
| Смазка | Централизованная смазка с использованием внутренних каналов |
| Повторяемость | ± 0.05 мм |
| Рабочий цикл | 100% |
| Использование с внешними датчиками | магнитные выключатели серии CSH в пазах профиля или индуктивные выключатели на кронштейнах |

КОДИРОВКА

| | | | | | | | |
|----|---|-----|-----|------|---|---|---|
| 5E | S | 050 | TBL | 0200 | A | S | 1 |
|----|---|-----|-----|------|---|---|---|

| | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 5E | СЕРИЯ |
| S | КОНСТРУКЦИЯ: S = квадратный профиль |
| 050 | РАЗМЕР ПРОФИЛЯ: 050 = 50x50 мм 065 = 65x65 мм 080 = 80x80 мм |
| TBL | МОДИФИКАЦИЯ: TBL = зубчатый ремень |
| 0200 | ХОД [TS]: 0050 + 4000 мм для размера 050 0050 + 6000 мм для размеров 065 и 080 |
| A | МОДИФИКАЦИЯ: A = стандарт |
| S | ТИП КАРЕТКИ: S = стандарт |
| 1 | КОЛИЧЕСТВО КАРЕТОК: 1 = 1 каретка |

МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | Единицы измерения | Размер 50 | Размер 65 | Размер 80 |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Шариковая направляющая | | | | |
| Количество шариковых блоков | шт | 2 | 2 | 2 |
| Динамическая грузоподъемность блоков (C) | Н | 10600 | 28400 | 44600 |
| Максимально допустимая нагрузка (C _{max z}) (C _{max y}) | Н | 3100* | 8300* | 13100* |
| Максимально допустимый момент (M _{max x}) | Нм | 22.44 | 96.00 | 216.60 |
| Максимально допустимый момент (M _{max y}) (M _{max z}) | Нм | 45.30 | 269.40 | 525.00 |
| Максимальная скорость (V _{max}) | м/с | 5 | 5 | 5 |
| Максимальное ускорение (a _{max}) | м/с ² | 50 | 50 | 50 |
| (*) Значение соответствует пробегу 2000 км с поддержкой профиля на всей длине | | | | |
| ЗУБЧАТЫЙ РЕМЕНЬ | | | | |
| Тип | | 20 AT 5 HP | 32 AT 5 HP | 32 AT 10 HP |
| Шаг | мм | 5 | 5 | 10 |
| Макс. сила натяжения | Н | 1795 | 2890 | 6570 |
| Макс. прочность на разрыв | Н | 7180 | 11570 | 26295 |
| Макс. допустимая нагрузка (C _{max x}) | Н | 1110 | 1786 | 4061 |
| ШКИВ | | | | |
| Диаметр шкива | мм | 31.83 | 47.75 | 63.66 |
| Количество зубьев | z | 20 | 30 | 20 |
| Перемещение на один оборот | мм/об | 100 | 150 | 200 |
| КОРПУС И КАРЕТКА | | | | |
| Момент инерции I _y | мм ⁴ | 1.89 • 10 ⁵ | 4.94 • 10 ⁵ | 1.23 • 10 ⁶ |
| Момент инерции I _z | мм ⁴ | 2.48 • 10 ⁵ | 6.97 • 10 ⁵ | 1.68 • 10 ⁶ |
| Вес при нулевом ходе | кг/м | 2.15 | 4.60 | 8.90 |
| Вес на 1000 мм хода | кг/м | 3.35 | 5.40 | 5.90 |
| Масса подвижной части | кг | 0.45 | 1.10 | 2.30 |
| Масса подвижной части на 1000 мм | кг/м | 0.13 | 0.21 | 0.41 |

СЕРИЯ 5E ХОД

TS = полный ход (WS + 2S2)

ОПИСАНИЕ:

WS = Рабочий ход

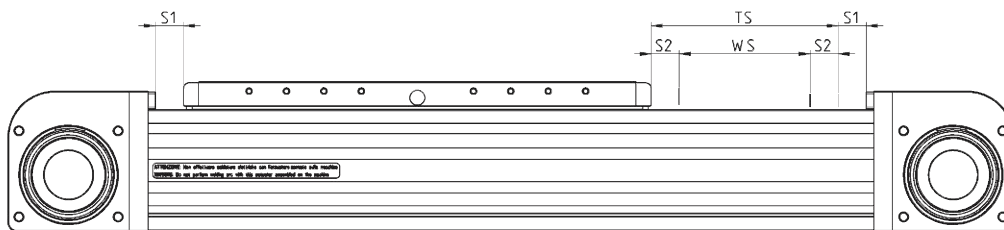
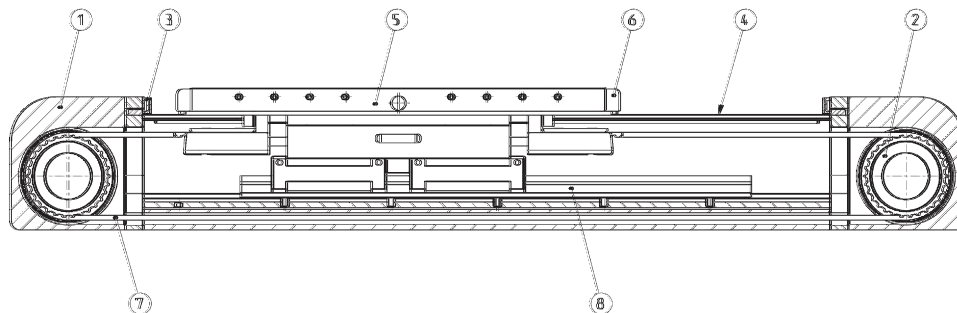
S2 = Запас хода на концевые выключатели и останов

S1 = Стандартный запас хода [5ES050.. = 15 мм]

[5ES065.. = 15 мм]

[5ES080.. = 15 мм]

ПРИМЕЧАНИЕ: Запас хода на концевые выключатели определяется клиентом, должен быть включен в TS.


МАТЕРИАЛЫ СЕРИЯ 5E


| КОМПОНЕНТЫ | МАТЕРИАЛЫ |
|-------------------|--------------------|
| 1 Корпус шкива | Алюминий |
| 2 Шкив | Сталь |
| 3 Демпфер | Технополимер |
| 4 Защитная лента | Сталь |
| 5 Каретка | Алюминий |
| 6 Демпфер | Технополимер |
| 7 Зубчатый ремень | Полиуретан + Сталь |
| 8 Направляющая | Сталь |

Расчет срока службы линейных модулей 5E

Для правильного выбора размеров линейных модулей 5E, используемых независимо или в составе многокоординатной системы, необходимо изучить ряд факторов, статических и динамических. Наиболее важные из них описаны ниже.

РАСЧЕТ СРОКА СЛУЖБЫ [км]

$$L_{eq} = \left(\frac{C_{ma}}{C_{eq} \cdot f_w} \right)^3 \cdot 2000$$

L_{eq} = Срок службы 5E [км]

C_{ma} = Максимально допустимая нагрузка [Н]

C_{eq} = Эквивалентная нагрузка [Н]

f_w = Коэффициент запаса. Зависит от условий эксплуатации

РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОЙ НАГРУЗКИ

Когда на систему действуют силы сжатия / растяжения, боковые нагрузки, изгибающие моменты, необходимо рассчитать эквивалентную нагрузку.

$$C_{eq} = |F_y| + |F_z| + C_{ma} \cdot \left| \frac{M_x}{M_{x,ma}} \right| + C_{ma} \cdot \left| \frac{M_y}{M_{y,ma}} \right| + C_{ma} \cdot \left| \frac{M_z}{M_{z,ma}} \right|$$

C_{eq} = Эквивалентная нагрузка [Н]

F_y = Сила, действующая вдоль оси Y [Н]

F_z = Сила, действующая вдоль оси Z [Н]

C_{ma} = Максимально допустимая нагрузка [Н]

M_x = Момент по оси X [Нм]

M_y = Момент по оси Y [Нм]

M_z = Момент по оси Z [Нм]

$M_{x,ma}$ = Максимально допустимый момент по оси X [Нм]

$M_{y,ma}$ = Максимально допустимый момент по оси Y [Нм]

$M_{z,ma}$ = Максимально допустимый момент по оси Z [Нм]

Расчет прогиба и проверка расстояния между опорами

Линейные модули 5E являются самонесущими и могут устанавливаться без непрерывной поверхности контакта, на две или более опор.

Максимальный прогиб не должен превышать следующее значение:

f_{max} = Максимально допустимый прогиб [мм]

c_{max} = Максимальный ход [мм]

$$f_{max} = c_{max} \cdot 5 \cdot 10^{-4}$$

ПРИМЕЧАНИЕ: для быстрого расчета воспользуйтесь графиками на следующих страницах.

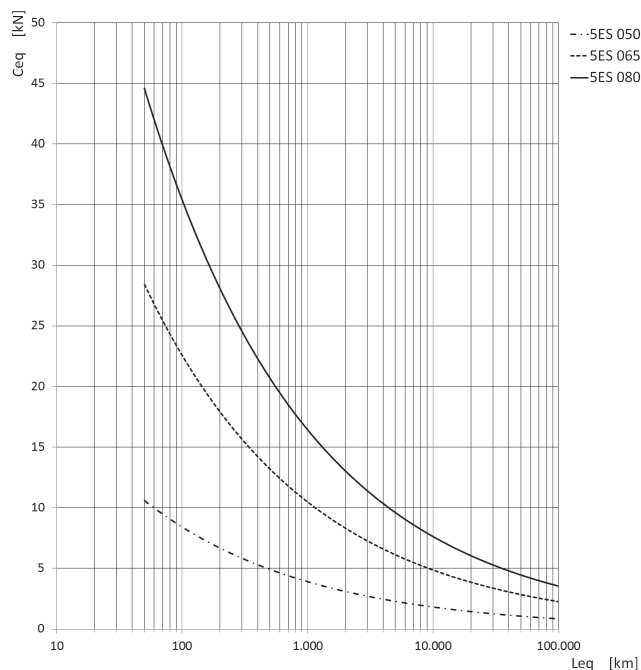
| ПРИМЕНЕНИЕ | Ускорение [м/сек ²] | СКОРОСТЬ [м/сек] | РАБОЧИЙ ЦИКЛ | КОЭФФИЦИЕНТ f_w |
|------------|---------------------------------|------------------|--------------|-------------------|
| легкое | < 10 | < 1,5 | < 35% | 1 ÷ 1,25 |
| нормальное | 10 ÷ 25 | 1,5 ÷ 2,5 | 35% ÷ 65% | 1,25 ÷ 1,5 |
| тяжелое | > 25 | > 2,5 | > 65% | 1,5 ÷ 3 |

СРОК СЛУЖБЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЭКВИВАЛЕНТНОЙ НАГРУЗКИ

* Кривые рассчитаны с $f_w = 1$

C_{eq} = Эквивалентная нагрузка [кН]

L_{eq} = Срок службы [км]



ЭКВИВАЛЕНТНАЯ НАГРУЗКА

Для точного определения момента M_x необходимо воспользоваться следующей формулой:

$$M_x = F_y \cdot (h + h_1)$$

где:

M_x = Момент по оси X [Нм]

F_y = Сила, действующая по оси Y [Н]

h = Фиксированное расстояние [мм]

h_1 = Плечо относительно плоскости каретки [мм]

G_1 = Нулевая точка системы координат модуля 5E

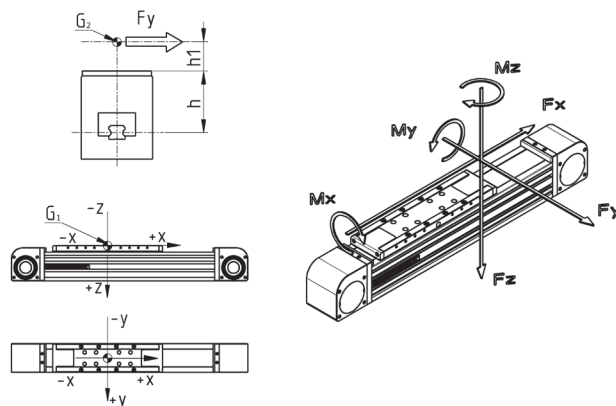
G_2 = Центр масс объекта, к которому приложены силы

ПРИМЕЧАНИЕ: значения расстояния "h" для различных размеров.

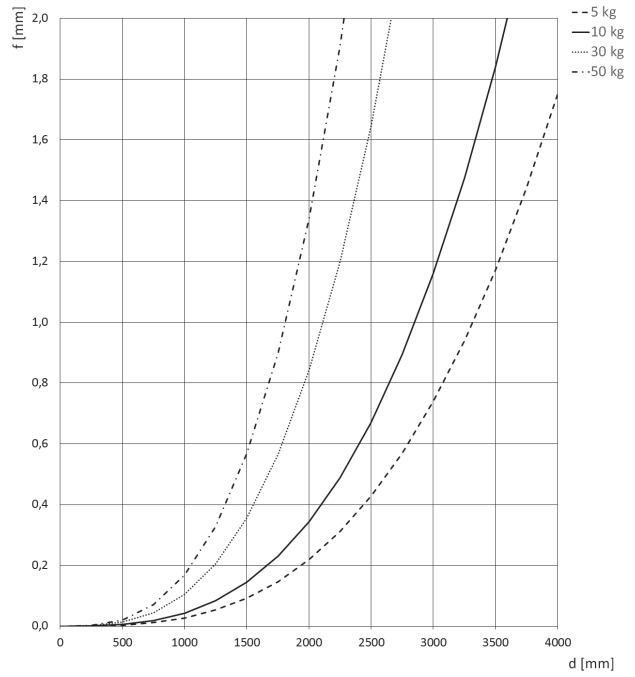
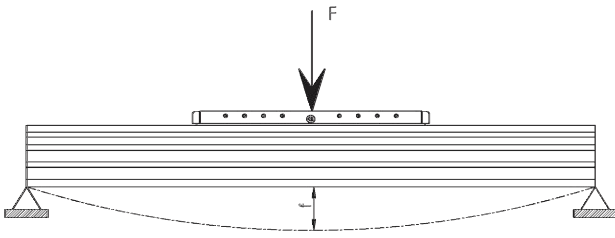
- h = 45.5 мм (5E050)

- h = 56 мм (5E065)

- h = 69.5 мм (5E080)

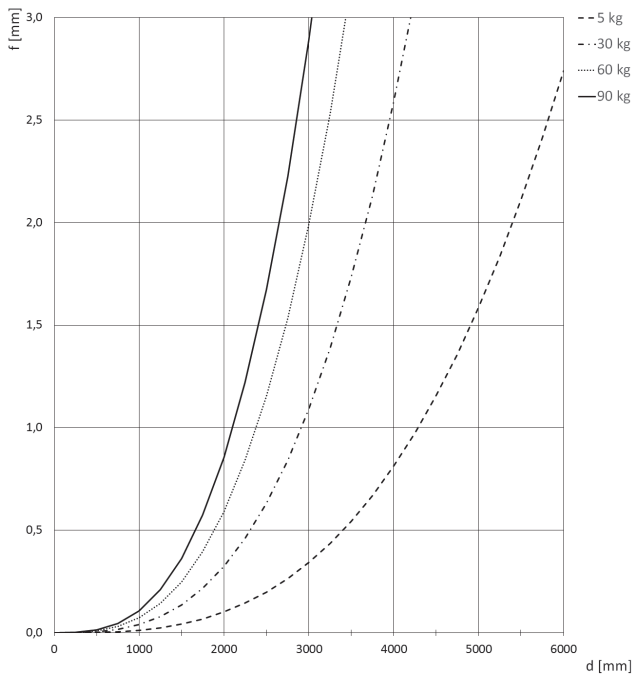


ПРОГИБ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ОПОРАМИ



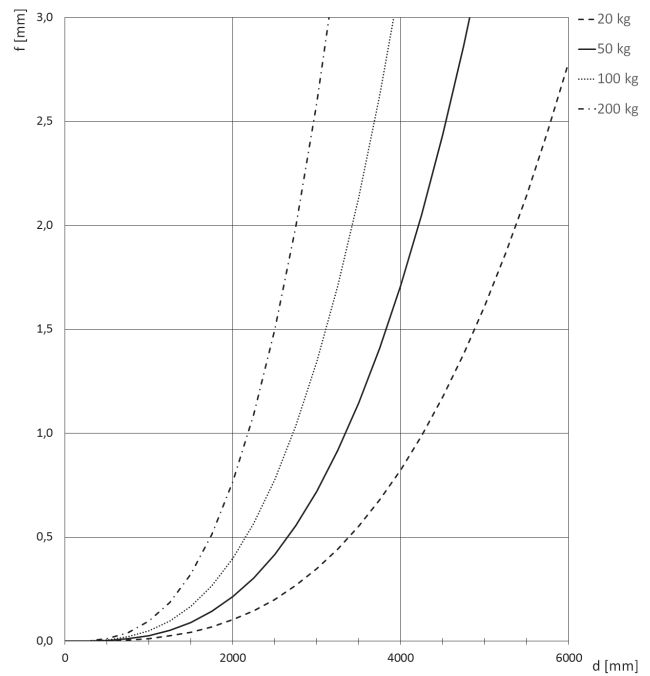
Размер 50 x 50

f = Прогиб между опорами [мм]
d = Расстояние между опорами [мм]



Размер 65 x 65

f = Прогиб между опорами [мм]
d = Расстояние между опорами [мм]



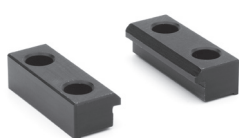
Размер 80 x 80

f = Прогиб между опорами [мм]
d = Расстояние между опорами [мм]

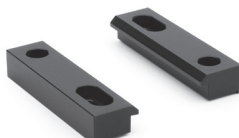
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 5E

1

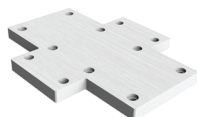
MOVEMENT



Боковые кронштейны
Мод. BGS



Боковые кронштейны
Мод. BGA



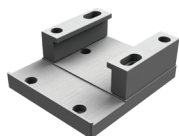
Соединительная плита –
каретка к каретке



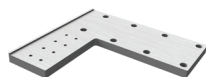
Соединительная плита –
корпус к каретке



Соединительная плита –
корпус к каретке – длинное
плечо



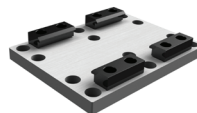
Соединительная плита –
Цилиндр 6E на каретку



Соединительная плита –
корпус к каретке – левой
стороной



Соединительная плита –
корпус к каретке – правой
стороной



Промежуточная плита



Соединительная плита –
Цилиндр 6E с направляю-
щей 45 серии



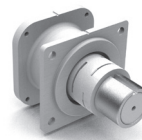
Набор для установки
индуктивного датчика



Набор для установки
редуктора



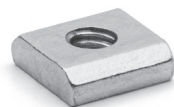
Набор для установки
редуктора – усиленная
серия



Набор для прямой
установки шагового
двигателя



Закладная гайка в паз
для датчика CSH



Закладная гайка в паз
6 мм



Закладная гайка в паз
6 мм



Закладная гайка в паз 8
мм, с фиксатором



Набор для синхрони-
зации

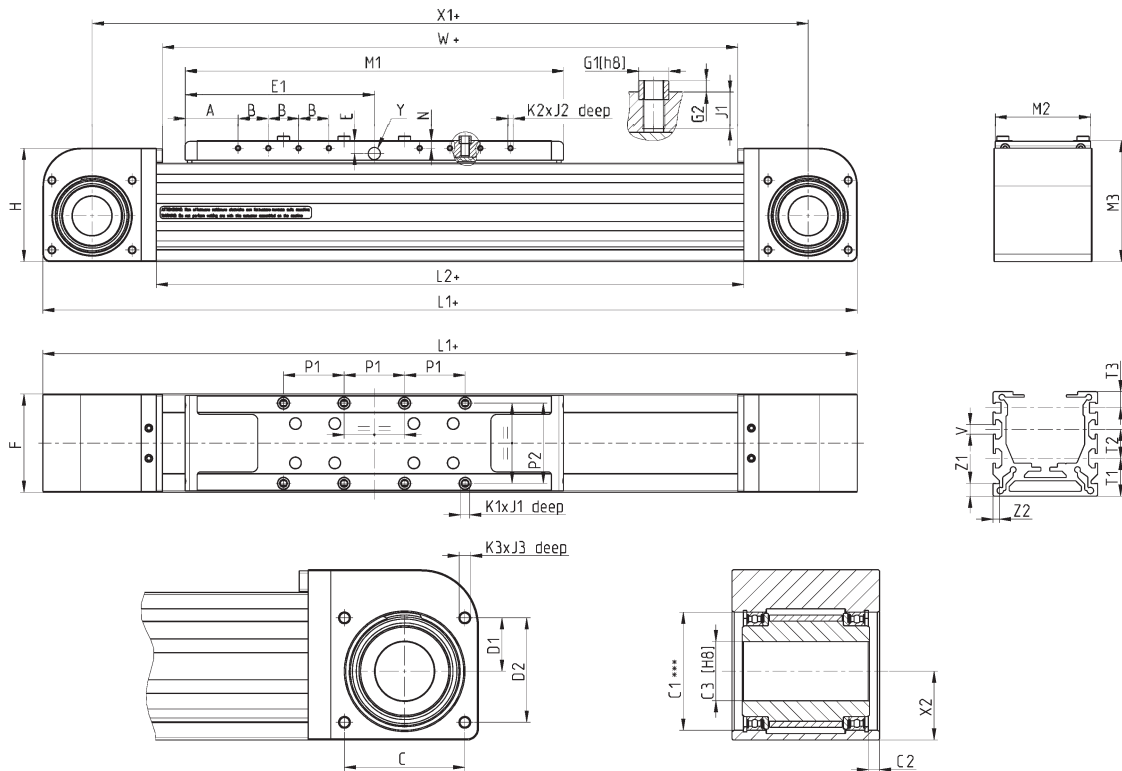


Все принадлежности поставляются отдельно.
К комплексу с линейным модулем поставляются:
4 крышки для отверстий в блоках зубчатых шкивов,
8 центрирующих втулок для установки на каретку и ниппель для смазки.

Серия 5E электромеханические линейные модули

1

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ



ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ:

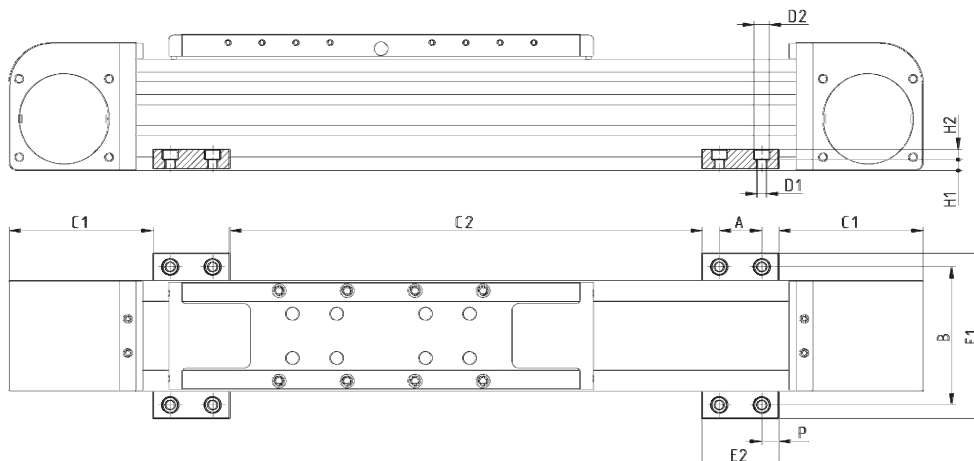
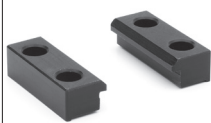
- * Значение T2 для размера 50 не указано, т.к. имеется только один слот.
- ** Значение Y указывает на отверстие для централизованной смазки.
- *** Рекомендуется использовать муфту, имеющую на валу посадку h8.

| Размер | A | B | C | D1 | D2 | E | E1 | F | G1 [h8] | G2 | H | L1 | L2 | M1 | M2 | M3 | N | P1 | P2 | K1 | J1 | K2 | J2 | K3 | J3 | T1 | T2 | T3 | V | Y | X1 | W | Z1 | Z2 |
|-----------|------|----|----|------|------|------|-----|----|---------|----|----|-----|-----|-----|----|-----|---|----|----|----|------|----|-----|----|----|------|----|----|---|----|-----|-----|----|----|
| 50 | 32.5 | 15 | 37 | 17 | 32 | 8.5 | 100 | 50 | 6 | 2 | 60 | 354 | 238 | 200 | 48 | 65 | 5 | 30 | 40 | M4 | 8.5 | M3 | 5 | M4 | 8 | 20 | * | 10 | 6 | ** | 304 | 230 | 8 | 4 |
| 65 | 35 | 20 | 53 | 23.5 | 46 | 8.5 | 125 | 65 | 8 | 3 | 75 | 438 | 288 | 250 | 63 | 80 | 5 | 40 | 53 | M5 | 10 | M3 | 6 | M5 | 10 | 23.5 | 18 | 10 | 6 | ** | 373 | 280 | 8 | 4 |
| 80 | 35 | 30 | 68 | 30.5 | 60.5 | 11.5 | 165 | 80 | 10 | 3 | 95 | 548 | 368 | 330 | 78 | 100 | 8 | 55 | 64 | M6 | 12.5 | M4 | 8.5 | M5 | 10 | 25 | 25 | 10 | 8 | ** | 468 | 360 | 8 | 4 |

| Размер | ВЕС ПРИ НУЛЕВОМ ХОДЕ [кг] | ВЕС ОДНОГО МЕТРА [кг/м] |
|-----------|---------------------------|-------------------------|
| 50 | 2.15 | 3.35 |
| 65 | 4.6 | 5.4 |
| 80 | 8.9 | 5.9 |

Боковые кронштейны Мод. BGS

Материал: алюминий



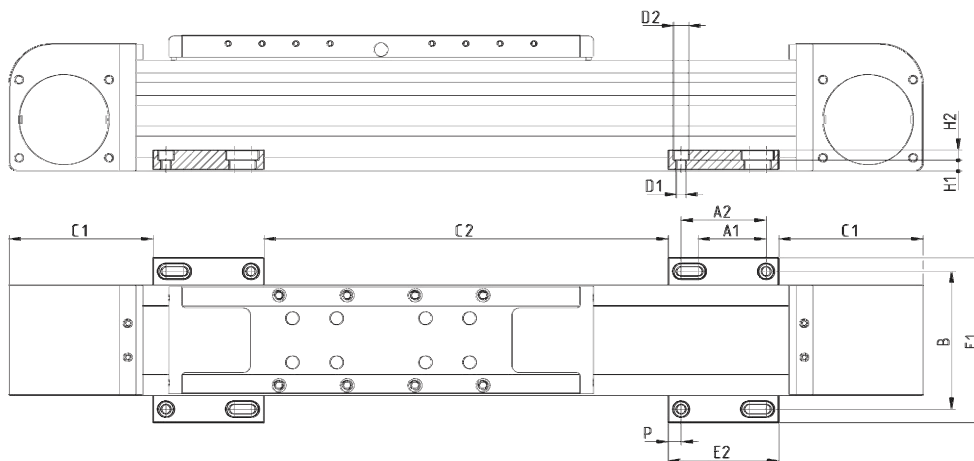
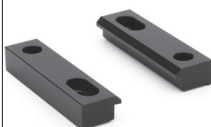
В комплекте:
2х кронштейн

* рекомендуемое
значение 500 мм

| Мод. | Размер | A | B | C1 | C2 | ∅D1 | ∅D2 | E1 | E2 | H1 | H2 | P | Вес (г) |
|-----------|--------|----|----|-----|----|-----|------|-----|----|-----|----|----|---------|
| BGS-5E-M5 | 50 | 25 | 66 | 68 | * | 5.5 | 9 | 82 | 45 | 6.4 | 6 | 10 | 45 |
| BGS-5E-M5 | 65 | 25 | 81 | 85 | * | 5.5 | 9 | 97 | 45 | 6.4 | 6 | 10 | 45 |
| BGS-5E-M5 | 80 | 25 | 96 | 100 | * | 5.5 | 9 | 112 | 45 | 6.4 | 6 | 10 | 45 |
| BGS-5E-M6 | 50 | 25 | 66 | 68 | * | 6.5 | 10.5 | 82 | 45 | 5.4 | 7 | 10 | 40 |
| BGS-5E-M6 | 65 | 25 | 81 | 85 | * | 6.5 | 10.5 | 97 | 45 | 5.4 | 7 | 10 | 40 |
| BGS-5E-M6 | 80 | 25 | 96 | 100 | * | 6.5 | 10.5 | 112 | 45 | 5.4 | 7 | 10 | 40 |

Боковые кронштейны Мод. BGA

Материал: алюминий



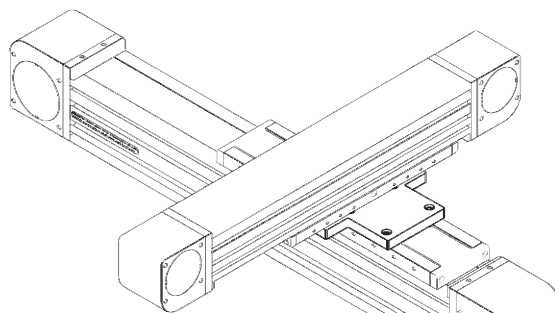
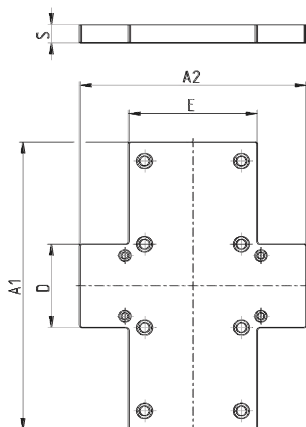
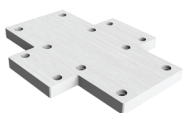
В комплекте:
2х кронштейн с
перфорацией

* рекомендуемое
значение 500 мм

| Мод. | Размер | A1 | A2 | B | C1 | C2 | ∅D1 | ∅D2 | E1 | E2 | H1 | H2 | P | Вес (г) |
|-----------|--------|----|----|----|-----|----|-----|------|-----|----|-----|----|-----|---------|
| BGA-5E-M5 | 50 | 40 | 50 | 66 | 68 | * | 5.5 | 9 | 82 | 65 | 6.4 | 6 | 7.5 | 60 |
| BGA-5E-M5 | 65 | 40 | 50 | 81 | 85 | * | 5.5 | 9 | 97 | 65 | 6.4 | 6 | 7.5 | 60 |
| BGA-5E-M5 | 80 | 40 | 50 | 96 | 100 | * | 5.5 | 9 | 112 | 65 | 6.4 | 6 | 7.5 | 60 |
| BGA-5E-M6 | 50 | 40 | 50 | 66 | 68 | * | 6.5 | 10.5 | 82 | 65 | 5.4 | 7 | 7.5 | 55 |
| BGA-5E-M6 | 65 | 40 | 50 | 81 | 85 | * | 6.5 | 10.5 | 97 | 65 | 5.4 | 7 | 7.5 | 55 |
| BGA-5E-M6 | 80 | 40 | 50 | 96 | 100 | * | 6.5 | 10.5 | 112 | 65 | 5.4 | 7 | 7.5 | 55 |

Соединительная плита – каретка к каретке

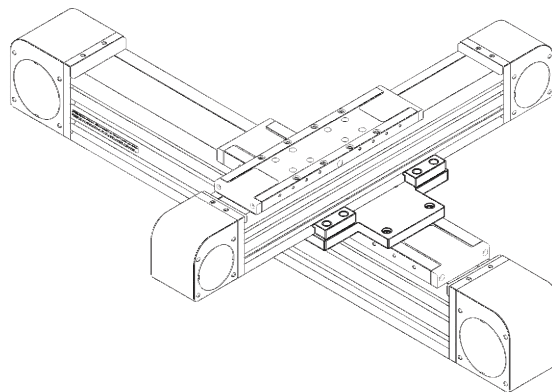
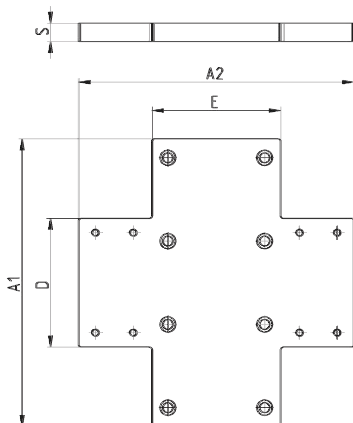
Состав набора: 1 соединительная плита, 8 винтов + 8 стопорных шайб для установки плиты на первый линейный модуль, 4 винта + 4 стопорных шайбы для соединения с кареткой второго линейного модуля.



| Мод. | Размер | A1 | A2 | D | E | S | Вес (г) |
|------------|--------|-----|-----|----|----|----|---------|
| XY-S65-S50 | 65 | 150 | 150 | 55 | 70 | 12 | 515 |
| XY-S80-S50 | 80 | 190 | 150 | 55 | 85 | 12 | 690 |
| XY-S80-S65 | 80 | 190 | 150 | 70 | 85 | 12 | 720 |

Соединительная плита – корпус к каретке

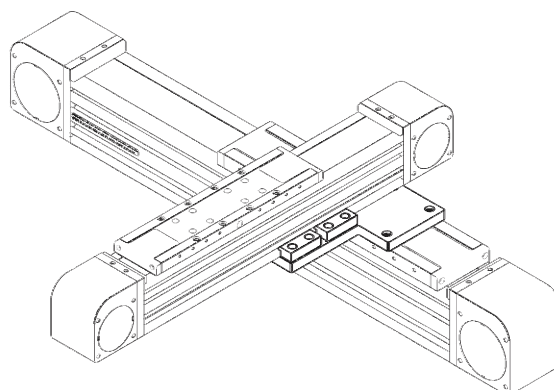
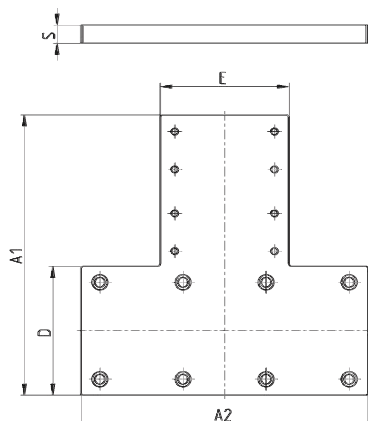
Состав набора: 1 соединительная плита, 8 винтов + 8 стопорных шайб для установки плиты на первый линейный модуль, 4 кронштейна, 8 винтов + 8 стопорных шайб для установки второго линейного модуля с помощью боковых кронштейнов.



| Мод. | Размер | A1 | A2 | D | E | S | Вес (г) |
|------------|--------|-----|-----|-----|----|----|---------|
| XY-S65-P50 | 65 | 150 | 162 | 85 | 70 | 12 | 730 |
| XY-S80-P50 | 80 | 190 | 150 | 85 | 85 | 12 | 945 |
| XY-S80-P65 | 80 | 190 | 185 | 100 | 85 | 12 | 1000 |

Соединительная плита – корпус к каретке – длинное плечо

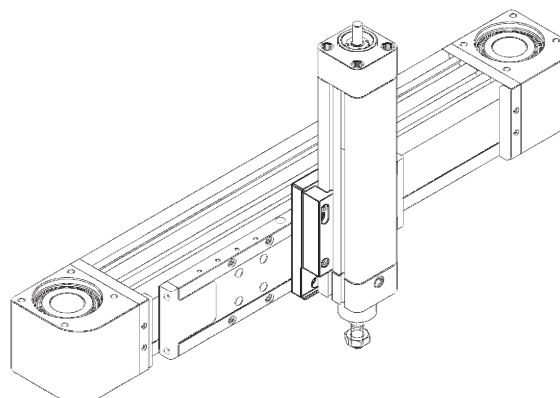
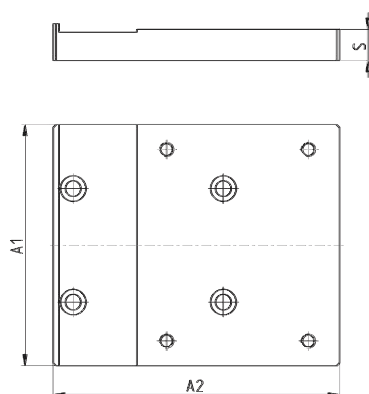
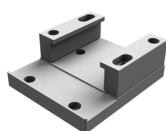
Состав набора: 1 соединительная плита, 8 винтов + 8 стопорных шайб для установки плиты на первый линейный модуль, 4 кронштейна, 8 винтов + 8 стопорных шайб для установки второго линейного модуля с помощью боковых кронштейнов.



| Мод. | Размер | A1 | A2 | D | E | S | Вес (г) |
|--------------|--------|-----|-----|----|-----|----|---------|
| XY-S65-P50-T | 65 | 170 | 150 | 65 | 85 | 12 | 750 |
| XY-S80-P50-T | 80 | 185 | 190 | 85 | 85 | 12 | 960 |
| XY-S80-P65-T | 80 | 185 | 190 | 85 | 100 | 12 | 1010 |

Соединительная плита – Цилиндр 6E на каретку

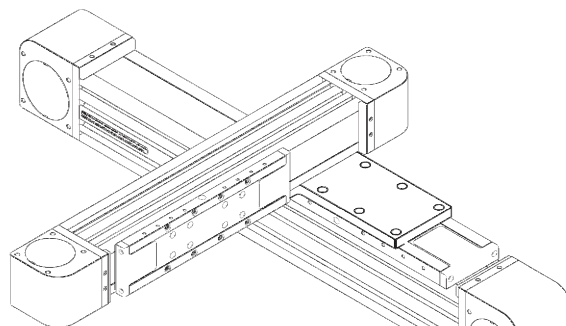
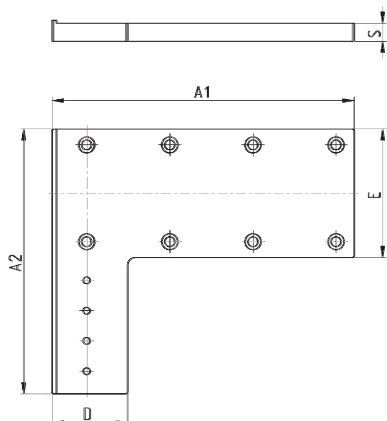
Состав набора: 1 соединительная плита, 4 винта + 4 стопорных шайбы для установки плиты на каретку линейного модуля. 2 кронштейна, 4 винта + 4 стопорных шайбы для фиксации цилиндра 6E с помощью кронштейнов.



| Мод. | Размер | A1 | A2 | S | Вес (г) |
|-------------|--------|----|-----|----|---------|
| XY-S65-6E32 | 65 | 72 | 101 | 11 | 315 |
| XY-S65-6E40 | 65 | 85 | 101 | 11 | 350 |
| XY-S80-6E32 | 80 | 75 | 101 | 12 | 385 |
| XY-S80-6E40 | 80 | 85 | 101 | 12 | 410 |
| XY-S80-6E50 | 80 | 95 | 110 | 12 | 510 |

Соединительная плита – корпус к каретке – левой стороной

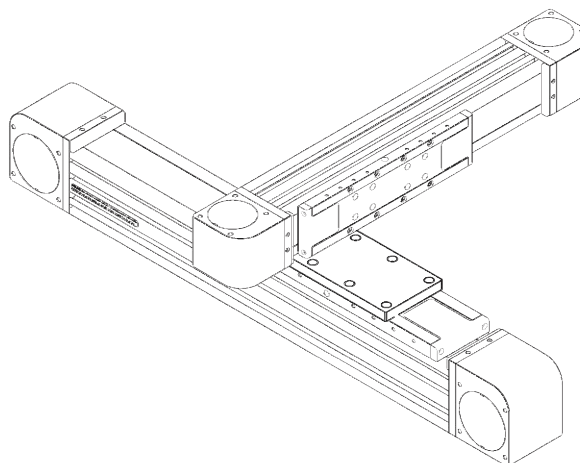
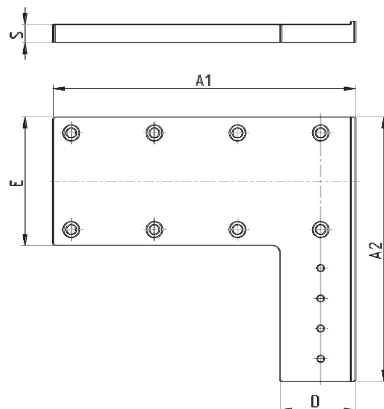
Состав набора: 1 соединительная плита, 8 винтов + 8 стопорных шайб для установки плиты на первый линейный модуль, 4 винта + 4 гайки (8 + 8 для XY S80 LL65) для крепления второго линейного модуля с использованием пазов в алюминиевом профиле.



| Мод. | Размер | A1 | A2 | D | E | S | Количество отверстий | Вес (г) |
|-------------|--------|-----|-----|----|----|----|----------------------|---------|
| XY-S50-LL50 | 50 | 130 | 145 | 50 | 55 | 11 | 4 | 450 |
| XY-S65-LL50 | 65 | 160 | 160 | 50 | 70 | 11 | 4 | 500 |
| XY-S65-LL65 | 65 | 170 | 180 | 65 | 70 | 12 | 8 | 550 |
| XY-S80-LL50 | 80 | 200 | 175 | 50 | 85 | 12 | 4 | 750 |
| XY-S80-LL65 | 80 | 210 | 195 | 65 | 85 | 12 | 8 | 870 |
| XY-S80-LL80 | 80 | 210 | 195 | 80 | 85 | 12 | 8 | 900 |

Соединительная плита – корпус к каретке – правой стороной

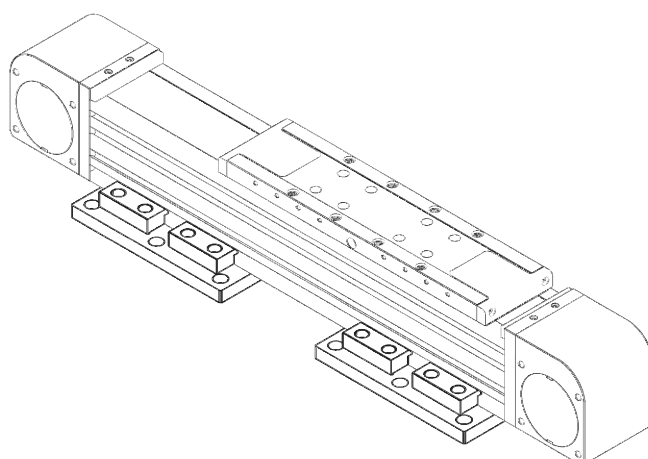
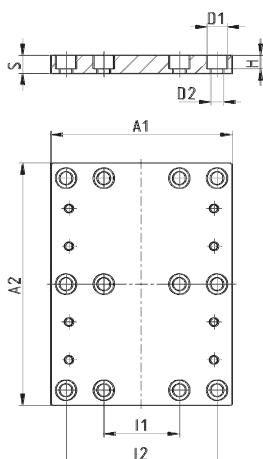
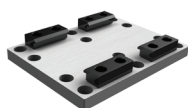
Состав набора: 1 соединительная плита, 8 винтов + 8 стопорных шайб для установки плиты на первый линейный модуль, 4 винта + 4 гайки (8 + 8 для XY S80 LL65) для крепления второго линейного модуля с использованием пазов в алюминиевом профиле.



| Мод. | Размер | A1 | A2 | D | E | S | Количество отверстий | Вес (г) |
|-------------|--------|-----|-----|----|----|----|----------------------|---------|
| XY-S50-LR50 | 50 | 130 | 145 | 50 | 55 | 11 | 4 | 450 |
| XY-S65-LR50 | 65 | 160 | 160 | 50 | 70 | 11 | 4 | 500 |
| XY-S65-LR65 | 65 | 170 | 180 | 65 | 70 | 12 | 8 | 550 |
| XY-S80-LR50 | 80 | 200 | 175 | 50 | 85 | 12 | 4 | 750 |
| XY-S80-LR65 | 80 | 210 | 195 | 65 | 85 | 12 | 8 | 870 |
| XY-S80-LR80 | 80 | 210 | 195 | 80 | 85 | 12 | 8 | 900 |

Промежуточная плита

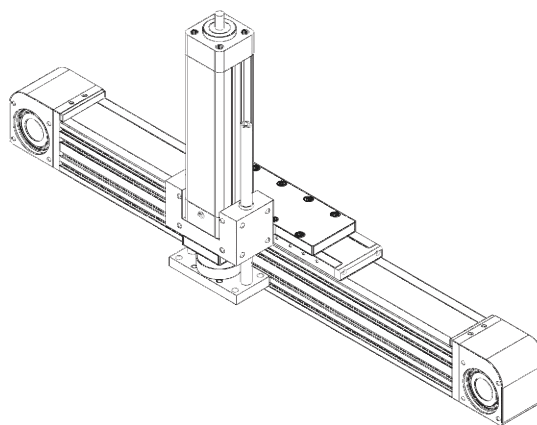
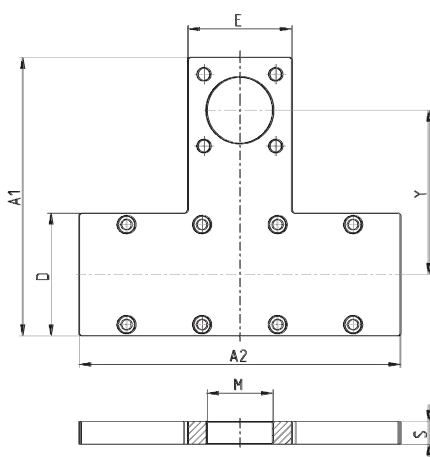
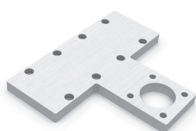
Состав набора: 1 соединительная плита, 4 кронштейна, 8 винтов для установки линейного модуля на плиту с помощью кронштейнов.



| Мод. | Размер | A1 | A2 | $\varnothing D1$ | $\varnothing D2$ | H | I1 | I2 | S | Вес (г) |
|-------|--------|-----|-----|------------------|------------------|---|----|-----|----|---------|
| X-P50 | 50 | 95 | 140 | 9 | 5.5 | 6 | 45 | 80 | 8 | 275 |
| X-P65 | 65 | 120 | 140 | 10.5 | 6.5 | 7 | 50 | 100 | 10 | 430 |
| X-P80 | 80 | 120 | 140 | 13.5 | 8.5 | 9 | 50 | 100 | 12 | 570 |

Соединительная плита - Цилиндр 6E с направляющей 45 Серии

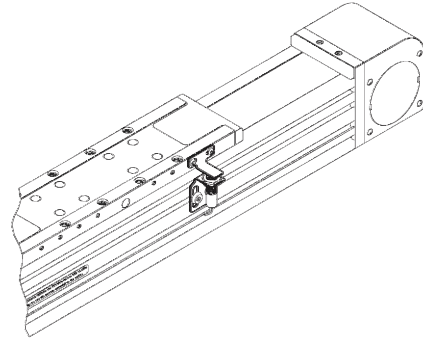
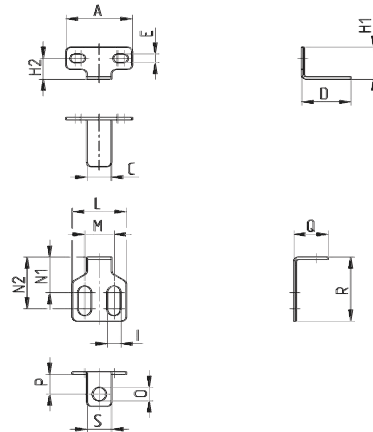
Состав набора: 1 соединительная плита, 8 винтов + 8 стопорных шайб для установки плиты на каретку, 4 винта для установки цилиндра.



| Мод. | Размер | A1 | A2 | D | E | S | $\varnothing M$ [H10] | Y | Вес (г) |
|--------------|--------|-------|-----|----|------|----|-----------------------|-------|---------|
| XY-S50-45N32 | 50 | 124 | 130 | 50 | 49 | 12 | 30 | 75 | 350 |
| XY-S65-45N32 | 65 | 139 | 170 | 65 | 49 | 12 | 30 | 82.5 | 480 |
| XY-S65-45N40 | 65 | 147.5 | 170 | 65 | 55 | 12 | 35 | 87 | 500 |
| XY-S65-45N50 | 65 | 157 | 170 | 65 | 66.5 | 12 | 40 | 91.5 | 530 |
| XY-S80-45N40 | 80 | 167.5 | 190 | 85 | 55 | 12 | 35 | 97 | 660 |
| XY-S80-45N50 | 80 | 177 | 190 | 85 | 65 | 12 | 40 | 101.5 | 690 |
| XY-S80-45N63 | 80 | 190.5 | 190 | 85 | 75 | 12 | 45 | 110 | 740 |

Набор для установки индуктивного датчика

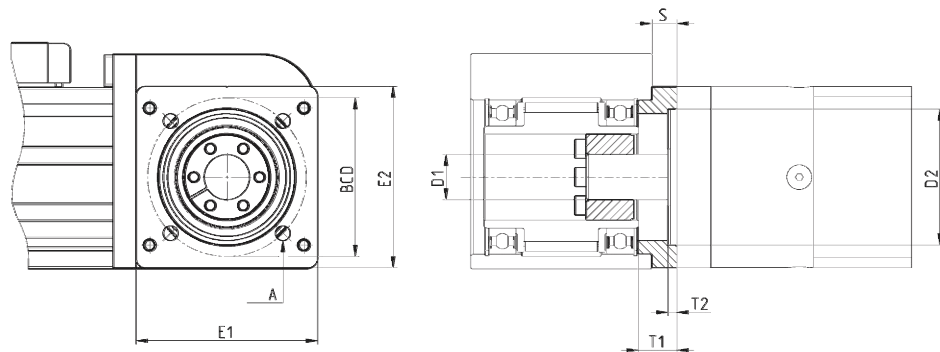
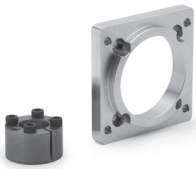
Состав набора: 1 флаг датчика, 2 винта для крепления флага, 1 кронштейн датчика, 2 винта для крепления кронштейна датчика, 2 закладных гайки.



| Мод. | Размер | A | C | D | E | H1 | H2 | I | L | M | N1 | N2 | ∅O | P | Q | R | S | Вес (г) |
|--------------|--------|----|----|----|-----|----|------|-----|----|----|------|----|-----|----|------|----|----|---------|
| SIS-M5-50/65 | 50-65 | 27 | 10 | 20 | 3.5 | 13 | 8.5 | 5.5 | 22 | 12 | 14.5 | 21 | 5.5 | 8 | 14 | 26 | 10 | 10 |
| SIS-M8-65 | 65 | 27 | 10 | 20 | 3.5 | 13 | 8.5 | 8.5 | 25 | 15 | 10.5 | 24 | 8.5 | 10 | 18.5 | 30 | 15 | 10 |
| SIS-M5-80 | 80 | 45 | 15 | 20 | 4.5 | 16 | 10.5 | 5.5 | 22 | 12 | 14.5 | 21 | 5.5 | 8 | 14 | 26 | 10 | 15 |
| SIS-M8-80 | 80 | 45 | 15 | 20 | 4.5 | 16 | 10.5 | 8.5 | 25 | 15 | 10.5 | 24 | 8.5 | 10 | 18.5 | 30 | 15 | 15 |

Набор для установки редуктора

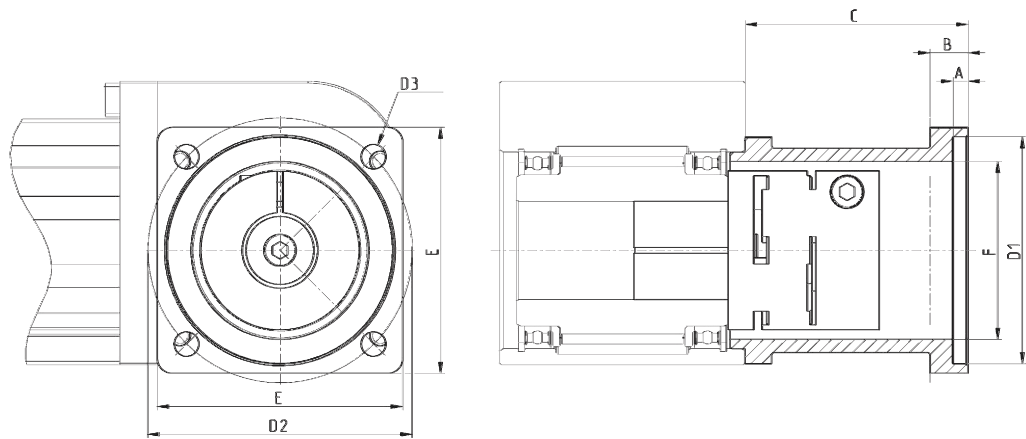
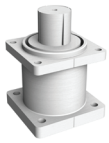
Состав набора: 1 монтажный фланец, 4 винта + 4 стопорных шайбы для установки фланца, 1 муфта, 4 винта + 4 стопорных шайбы для установки редуктора.



| Мод. | Размер | E1 | E2 | S | BCD | ∅A | ∅D1 | ∅D2 [H7] | T1 | T2 | Вес (г) |
|----------|--------|----|----|----|-----|-----|-----|----------|----|----|---------|
| FR-5E-50 | 50 | 48 | 43 | 6 | 34 | 4.5 | 10 | ∅26 | 10 | 10 | 85 |
| FR-5E-65 | 65 | 63 | 60 | 7 | 52 | 5.5 | 14 | ∅40 | 11 | 11 | 140 |
| FR-5E-80 | 80 | 80 | 80 | 11 | 70 | 6.5 | 20 | ∅6 | 17 | 4 | 325 |

Набор для установки редуктора – усиленная серия

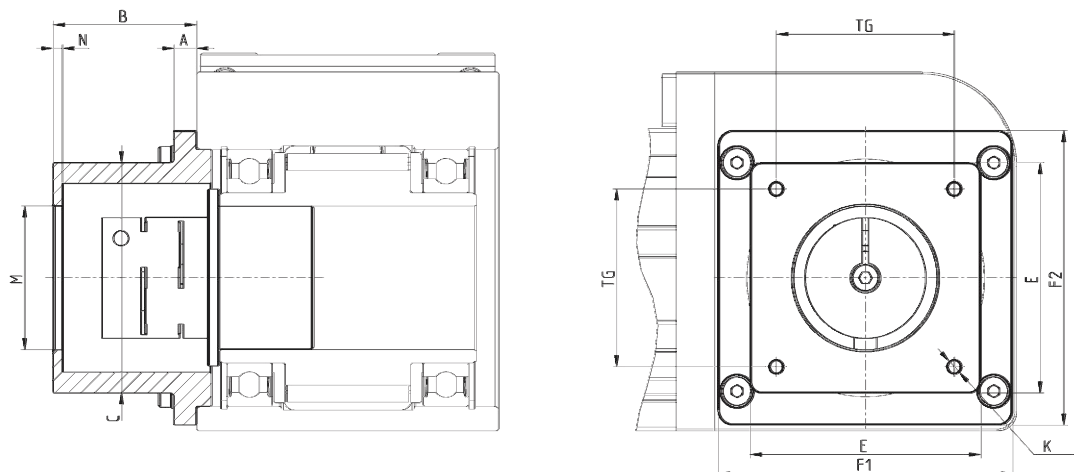
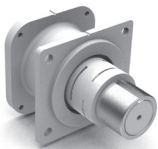
Состав набора: 1 монтажный фланец, 4 винта + 4 стопорных шайбы для установки фланца, 1 муфта, 4 винта + 4 стопорных шайбы для установки редуктора.



| Мод. | Размер | ∅D1 [H7] | A | ∅D2 | ∅D3 | B | C | E | F | Вес (г) |
|------------------|--------|----------|---|-----|-----|----|----|----|----|---------|
| FRH-5E-50 | 50 | 40 | 4 | 52 | 5.5 | 8 | 55 | 50 | 34 | 170 |
| FRH-5E-65 | 65 | 60 | 4 | 70 | 6.5 | 10 | 63 | 65 | 47 | 530 |

Набор для прямой установки шагового двигателя.

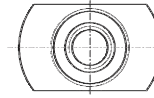
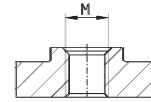
Состав набора: 1 монтажный фланец NEMA 24, 4 винта + 4 стопорных шайбы, 1 муфта мод. COS, 1 втулка (не используется для FS-5E-50-0024)



| Мод. | Размер | Двигатель | A | B | ∅C | F1 | F2 | E | TG | K | ∅M | N | Вес (г) |
|----------------------|--------|-----------|---|----|----|----|----|------|------|----|------|-----|---------|
| FS-5E-50-0024 | 50 | NEMA 24 | 6 | 37 | 41 | 47 | 45 | 60.5 | 47.1 | M4 | 38.1 | 2.5 | 125 |
| FS-5E-65-0024 | 65 | NEMA 24 | 4 | 36 | 45 | 65 | 60 | 60.5 | 47.1 | M4 | 38.1 | 2.5 | 200 |

Закладная гайка в паз для датчика CSH

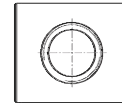
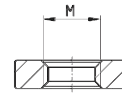
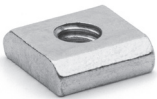
Материал: сталь



| Мод. | Размер | M |
|--------------|--------------|----|
| PCV-5E-CS-M3 | 50 - 65 - 80 | M3 |
| PCV-5E-CS-M4 | 50 - 65 - 80 | M4 |

Закладная гайка в паз 6 мм

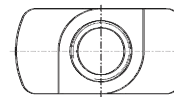
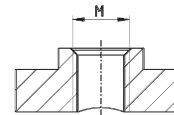
Материал: сталь



| Мод. | Размер | M |
|---------------|---------|----|
| PCV-5E-C6-M4Q | 50 - 65 | M4 |

Закладная гайка в паз 6 мм

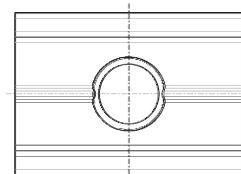
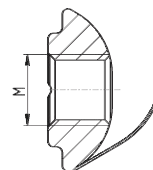
Материал: сталь



| Мод. | Размер | M |
|---------------|---------|----|
| PCV-5E-C6-M4R | 50 - 65 | M4 |

Закладная гайка в паз 8 мм, с фиксатором

Материал: сталь



| Мод. | Размер | M |
|--------------|--------|----|
| PCV-5E-C8-M5 | 80 | M5 |
| PCV-5E-C8-M6 | 80 | M6 |

Набор для синхронизации

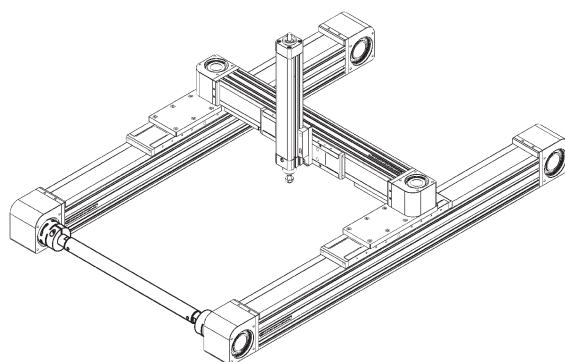
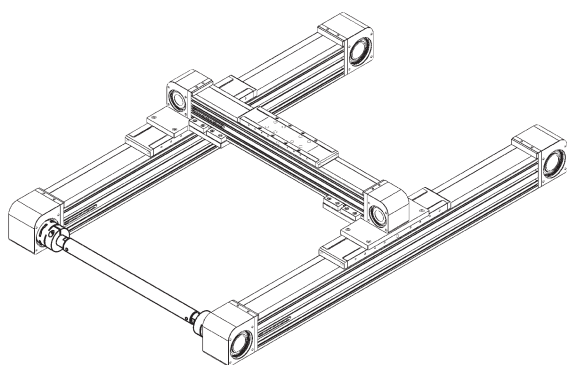
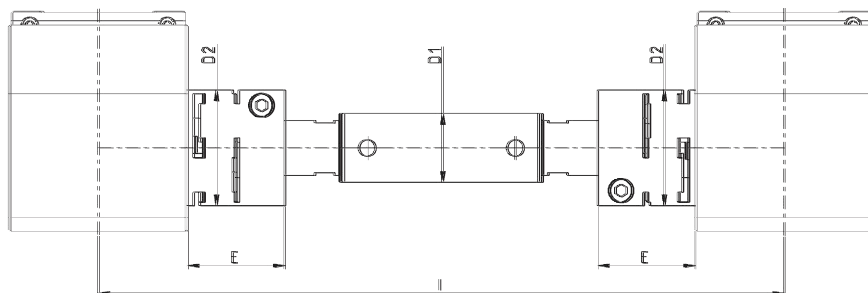
Состав набора:

- 1 x синхронизирующий вал
- 2 x соединительная муфта



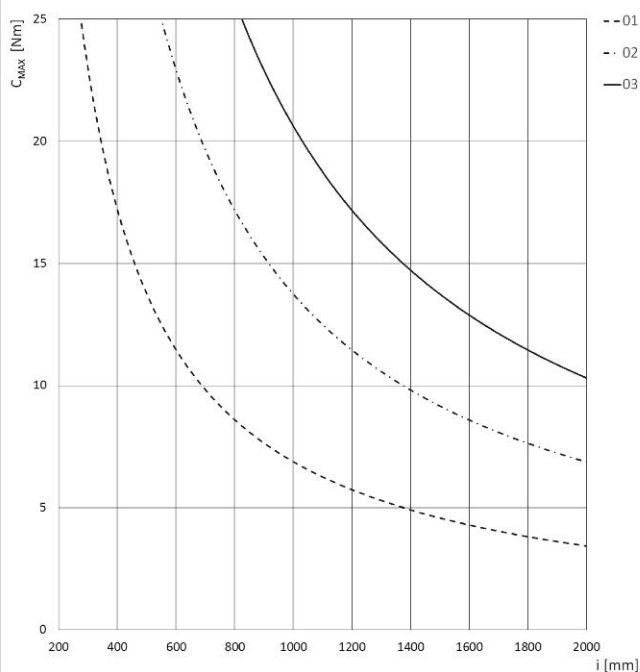
ПРИМЕР:

PS-5E-65-1400 соответствует расстоянию между центрами кареток 1400 мм.



| Мод. | Размер | l мин | l макс | $\varnothing D1$ | $\varnothing D2$ | E | Передаваемый момент |
|----------------------|--------|-------|--------|------------------|------------------|------|---------------------|
| PS-5E-50-0000 | 50 | 200 | 2000 | 22 | 32 | 26 | см. график |
| PS-5E-65-0000 | 65 | 250 | 2000 | 25 | 42 | 35.5 | см. график |
| PS-5E-80-0000 | 80 | 300 | 2000 | 30 | 56 | 40 | см. график |

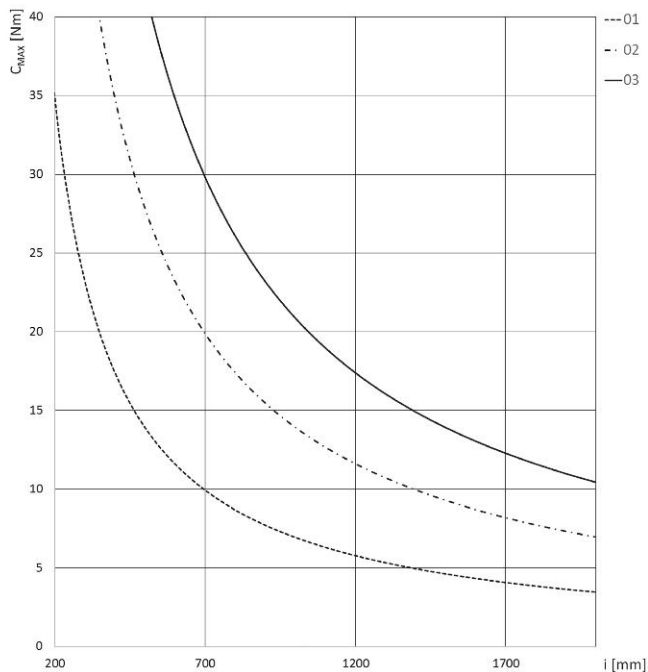
ЗАВИСИМОСТЬ МАКСИМАЛЬНОГО ПЕРЕДАВАЕМОГО МОМЕНТА ОТ МЕЖОСЕВОГО РАССТОЯНИЯ



Размер 50x50

C_{\max} = макс. передаваемый момент
 i = межосевое расстояние между двумя 5E модулями

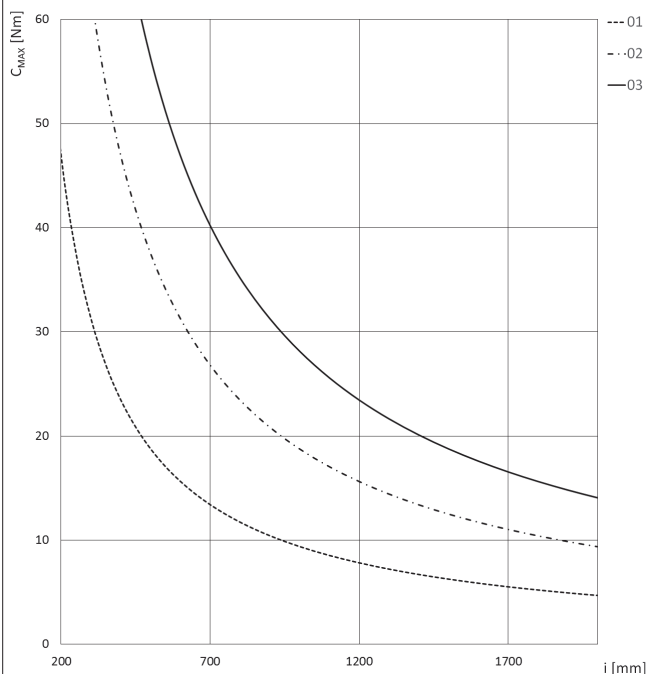
01 = Отставание ведомой оси 0.1 мм
 02 = Отставание ведомой оси 0.2 мм
 03 = Отставание ведомой оси 0.3 мм



Размер 65x65

C_{\max} = макс. передаваемый момент
 i = межосевое расстояние между двумя 5E модулями

01 = Отставание ведомой оси 0.1 мм
 02 = Отставание ведомой оси 0.2 мм
 03 = Отставание ведомой оси 0.3 мм



Размер 80x80

C_{\max} = макс. передаваемый момент
 i = межосевое расстояние между двумя 5E модулями

01 = Отставание ведомой оси 0.1 мм
 02 = Отставание ведомой оси 0.2 мм
 03 = Отставание ведомой оси 0.3 мм