

## МОНТАЖ МАГНИТНЫХ ДАТЧИКОВ SAMOZZI

1

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Серия цилиндра	Ø	CST - CSH	CSV	CSB-D-220 / CSB-H-220	CSC-D-220 / CSB-H-220	CSN	
<b>24, 25</b>	16	S-CST-02					
	20	S-CST-03					
	25	S-CST-04					
	27	S-CST-03					
<b>27</b>	25	S-CST-04					
	32	S-CST-18					
	40	S-CST-19					
	50	S-CST-20					
	63	S-CST-21					
	<b>31</b>	12	В паз корпуса				
		16	В паз корпуса				
20		В паз корпуса					
25		В паз корпуса					
32		В паз корпуса					
40		В паз корпуса					
50		В паз корпуса					
63		В паз корпуса					
80		В паз корпуса					
100		В паз корпуса					
<b>32</b>	20	В паз корпуса					
	25	В паз корпуса					
	32	В паз корпуса					
	40	В паз корпуса					
	50	В паз корпуса					
	63	В паз корпуса					
	80	В паз корпуса					
<b>40</b>	160	S-CST-28				S21	
	200	S-CST-28				S21	
	250					S21	
	<b>41</b>	160					S53
		200					S53
<b>42</b>	32	S-CST-18					
	40	S-CST-19					
	50	S-CST-20					
	63	S-CST-21					
<b>50</b>	16		В паз корпуса				
	25		В паз корпуса				
	32	S-CST-01					
	40	S-CST-01					
	50	S-CST-01					
	63	S-CST-01					
	80	S-CST-01					
	<b>52</b>	25	В паз корпуса				
32		В паз корпуса					
40		В паз корпуса					
50		В паз корпуса					
63		В паз корпуса					
<b>40, 60</b>	32	S-CST-25					
	40	S-CST-25					
	50	S-CST-25					
	63	S-CST-25					
	80	S-CST-26					
	100	S-CST-26					
	125	S-CST-27					
<b>40, 60 + 45N</b>	32	S-CST-45N1					
	40	S-CST-45N1					
	50	S-CST-45N1					
	63	S-CST-45N1					
	80	S-CST-45N2					
100	S-CST-45N2						

## МОНТАЖ МАГНИТНЫХ ДАТЧИКОВ CAMOZZI

1

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Серия цилиндра	Ø	CST - CSH	CSV	CSB-D-220 / CSB-H-220	CSC-D-220 / CSC-H-220
<b>47, 61</b>	32	В паз корпуса			
	40	В паз корпуса			
	50	В паз корпуса			
	63	В паз корпуса			
	80	В паз корпуса			
	100	В паз корпуса			
<b>62</b>	125	В паз корпуса			
	32	В паз корпуса (только CSH)			
	40	В паз корпуса (только CSH)			
	50	В паз корпуса (только CSH)			
	63	В паз корпуса (только CSH)			
	80	В паз корпуса (только CSH)			
<b>69</b>	100	В паз корпуса (только CSH)			
	32	В паз корпуса			
	40	В паз корпуса			
	50	В паз корпуса			
	63	В паз корпуса			
	80	В паз корпуса			
<b>90</b>	100	В паз корпуса			
	125	В паз корпуса			
	32	S-CST-06			
	40	S-CST-07			
	50	S-CST-08			
	63	S-CST-09			
<b>92, 97</b>	80	S-CST-10			
	100	S-CST-11			
	125	S-CST-12			
	32	S-CST-06			
<b>94</b>	40	S-CST-07			
	50	S-CST-08			
	63	S-CST-09			
	16	S-CST-05			
<b>94, 95</b>	20	S-CST-05			
	25	S-CST-05			
<b>CGA</b>	10			В паз корпуса	
	16			В паз корпуса	
	20			В паз корпуса	
	25			В паз корпуса	
	32			В паз корпуса	
<b>CGB</b>	16			В паз корпуса	
	20			В паз корпуса	
	25			В паз корпуса	
<b>CGC</b>	32			В паз корпуса	
	50			В паз корпуса	
	64			В паз корпуса	
	80			В паз корпуса	
<b>CGL, CGLN</b>	100			В паз корпуса	
	125			В паз корпуса	
	10				В паз корпуса
	16				В паз корпуса
<b>CGP</b>	20				В паз корпуса
	25				В паз корпуса
	32				В паз корпуса
	10			В паз корпуса	
	16			В паз корпуса	
<b>CGSN</b>	20			В паз корпуса	
	25			В паз корпуса	
	32			В паз корпуса	
	16				В паз корпуса

МОНТАЖ МАГНИТНЫХ ДАТЧИКОВ CAMOZZI

1

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

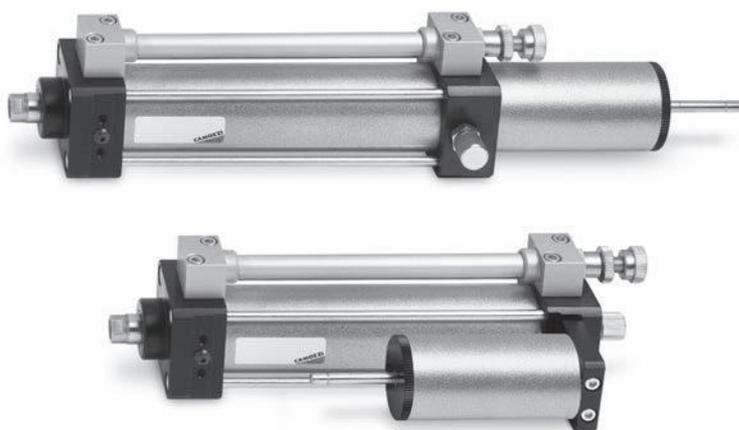
Серия цилиндра	Ø	CST - CSH	CSV	CSB-D-220 CSB-H-220	CSC-D-220 CSC-H-220
<b>QC</b>	20	В паз корпуса			
	25	В паз корпуса			
	32	В паз корпуса			
	40	В паз корпуса			
	50	В паз корпуса			
	63	В паз корпуса			
	80	В паз корпуса			
<b>QP, QPR</b>	12		В паз корпуса		
	16		В паз корпуса		
	20	S-CST-01			
	25	S-CST-01			
	32	S-CST-01			
	40	S-CST-01			
	50	S-CST-01			
	63	S-CST-01			
	80	S-CST-01			
	100	S-CST-01			
<b>QCBF</b>	20	В паз корпуса			
	25	В паз корпуса			
	32	В паз корпуса			
	40	В паз корпуса			
<b>QCTF</b>	20	В паз корпуса			
	25	В паз корпуса			
	32	В паз корпуса			
	40	В паз корпуса			
<b>QX</b>	10				В паз корпуса
	16				В паз корпуса
	20				В паз корпуса
	25				В паз корпуса
	32				В паз корпуса

# Гидродемпферы Серия 43

1

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Диаметр  $\varnothing$  40 мм  
Регулирование скорости перемещения штока  
Функция остановки поршня



Гидродемпферы Серии 43 поставляются с двумя типами управления: регулируемым движением вперед с последующим быстрым отводом и быстрым движением вперед - регулируемым движением назад. Гидродемпфер поставляется вместе с заправленным расширительным бачком. Управление скоростью осуществляется с помощью встроенного регулятора расхода, обеспечивающего возможность регулировки в широких пределах, и рассчитанного на непрерывный режим работы.

По заказу гидродемпферы могут поставляться со встроенным клапаном остановки и клапаном быстрого подвода или с обоими вместе. Для доливки масла в случае если достигнут минимальный его уровень, необходимо использовать насос Мод. 43N-PMP. Для доливки необходимо использовать масло OLIR-40.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	стяжные шпильки
Действие	регулируемый прямой и обратный ход
Управляемое торможение	макс. 500 кг (включая инерцию или движущуюся массу)
Рабочая температура	-10°C ÷ +70°C
Рабочее тело	специальное масло для гидравлики (для получения точных характеристик обратитесь к нашим инженерам)
Скорость (без нагрузки)	мин. 14 мм/мин; макс. 15 м/мин (на нерегулир. ходах)
Стандартный ход	50, 100, 150, 200 (специальный ход по заказу)
Крепление	лапы мод. В-40 (смотрите размеры В-41-40)
Специальное исполнение	с клапанами быстрого хода или остановки в промежуточном положении
Рабочее давление клапана	4 ÷ 8 бар